

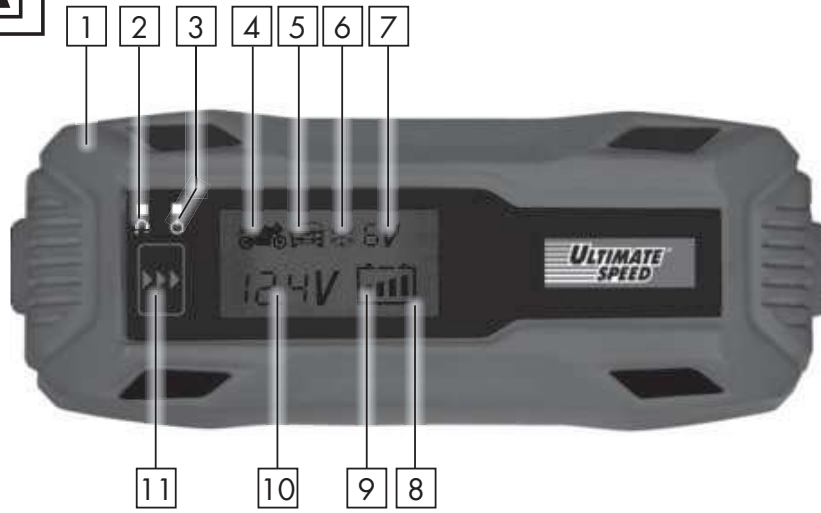
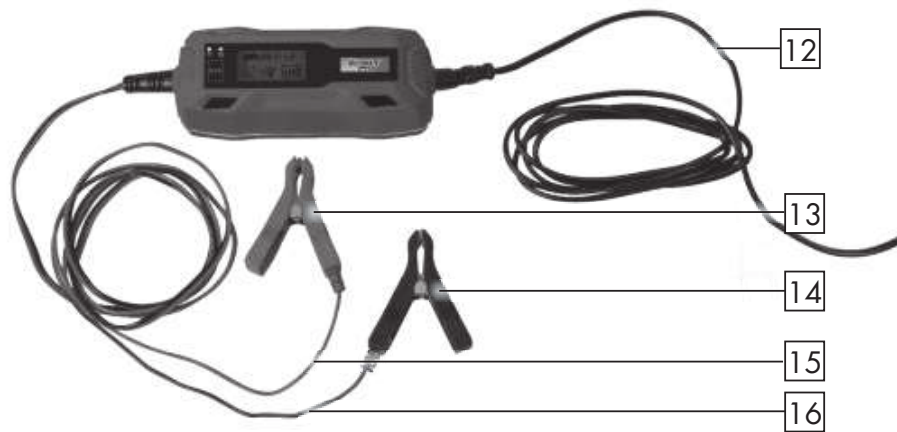
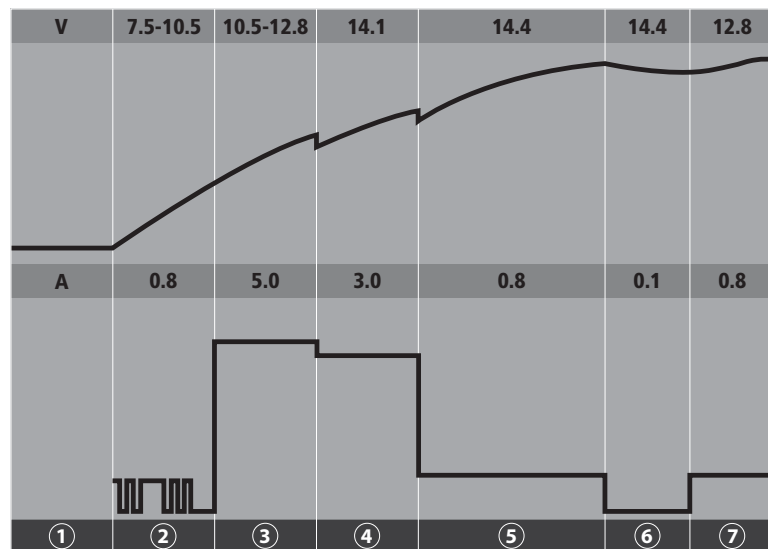
A**B****C**

Tableau des pictogrammes utilisés




















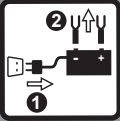

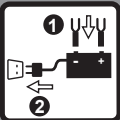



Tableau des pictogrammes utilisés			
	<p>Veillez lire le mode d'emploi attentivement et entièrement avant d'utiliser ce produit.</p>	<p>220 - 240 V~ 50 Hz</p>	<p>Tension alternative 220 – 240 V avec une fréquence de 50 Hz</p>
	<p>REMARQUE : Ce symbole signale des informations et des explications complémentaires sur le produit et son utilisation.</p>		<p>Attention ! Dangers potentiels !</p>
			<p>Attention ! Risque d'explosion !</p>
	<p>Attention ! Risque d'électrocution !</p>	<p>IP65</p>	<p>Protégé contre les projections d'eau et étanche à la poussière</p>
	<p>Éliminez les batteries dans les points de collecte destinés à cet effet.</p>		
	<p>Convient pour les batteries plomb-acide : 1,2Ah– 120Ah</p>		<p>Les appareils électroniques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères !</p>
	<p>Destiné exclusivement à une utilisation dans des pièces fermées et aérées !</p>		<p>L'emballage et l'appareil doivent être éliminés dans le respect de l'environnement !</p>

Tableau des pictogrammes utilisés

Tableau des pictogrammes utilisés			
	Emballage – Carton		Convient pour les automobiles (Programme 3)
	Convient pour les motos (Programme 2)		Convient pour le chargement de batteries 6 V
	Convient pour le chargement de batteries 12 V		Fabriqué à partir de matériaux recyclés
	Courant continu		Classe de protection 2
6V	Mode 6 V – (Programme 1)		Mode – AGM – hiver (Programme 4)
	Couper de l'alimentation électrique avant de brancher ou débrancher les raccords à la batterie.		Pendant le chargement, veillez à une aération suffisante !
	Brancher d'abord la batterie, puis brancher à l'alimentation électrique !		Protéger les raccords électriques de la pluie !
	Évitez les flammes et les étincelles !		Ne pas fumer !

CHARGEUR POUR BATTERIE DE VOITURE ULGD 5.0 B1

● **Introduction**

Félicitations ! Vous avez opté pour un produit de grande qualité proposé par notre entreprise. Familiarisez-vous avec le produit avant sa première mise en service. Veuillez lire attentivement le mode d'emploi suivant ainsi que les consignes de sécurité.

TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS !

● **Utilisation conforme à l'emploi prévu**

Le Ultimate Speed ULGD 5.0 B1 est un chargeur pour batterie de voiture intelligent, permettant de maintenir la charge de batteries de 6 V (3 batteries) ou 12 V (6 batteries) au plomb avec une solution électrolyte (WET), à buvards en fibre de verre absorbant les électrolytes (AGM), à électrolyte gélifié (GEL) ou batteries au calcium. L'appareil ne convient pas pour charger les batteries lithium-ions !

De plus, les batteries déchargées peuvent se régénérer (en fonction du type de batterie). Le chargeur pour batterie de voiture est équipé d'un circuit de protection contre la formation d'étincelles et la surchauffe. Conservez soigneusement cette notice. Remettez tous les documents en cas de transmission du produit à un tiers. Toute utilisation autre que celle conforme à l'usage prévu est interdite et potentiellement dangereuse. Les dommages découlant du non respect des consignes ou d'une utilisation inappropriée ne sont pas couverts par la garantie et n'entrent pas dans le domaine de responsabilité du fabricant. L'appareil n'est pas conçu pour une utilisation commerciale et une utilisation à l'intérieur. La garantie cesse immédiatement en cas d'utilisation commerciale. Seules des personnes instruites sont habilitées à réaliser la mise en service.

! Remarque :

Le chargeur pour batterie de voiture ne permet pas de charger les véhicules électriques avec batteries intégrées.

! Remarque :

Impossible de démarrer les batteries 6 V ou 12 V.




● Éléments fournis

- 1 Chargeur pour batterie de voiture
- 1 Notice d'utilisation

● Équipement

Pour cela, voir fig. A, B :

Contrôlez toujours immédiatement après le déballage que le contenu de la livraison est complet et que le chargeur de batterie se trouve en parfait état. N'utilisez pas l'appareil dès lors qu'il présente des défauts.



1	Chargeur pour batterie de voiture
2	LED d'inversion des pôles (rouge)
3	LED veille (vert)
4	 12 V / 0,8 A (Programme 2)
5	 12 V / 5,0 A (Programme 3)
6	 12 V / 5,0 A (Programme 4)
7	6V 6 V / 0,8 A (Programme 1)
8	Indication de chargement
9	Indicateur d'état
10	Indicateur de tension
11	Touche de sélection de programme

12	Câble secteur
13	Pince du pôle positif (rouge)
14	Pince du pôle négatif (noir)
15	Câble de raccordement de pôle positif (rouge)
16	Câble de raccordement de pôle négatif (noir)

! Remarque :

Le terme « Produit » ou « Appareil » employé dans le texte ci-après se rapporte chargeur pour batterie de voiture cité dans le présent mode d'emploi.

● Caractéristiques techniques

Modèle :	ULGD 5.0 B1
Tension assignée :	220-240 V~ / 50 Hz
Courant d'arrivée assigné :	0,8 A
Tension de sortie assignée :	6 V  / 12 V 
Courant continu de sortie assigné :	0,8 A / 5,0 A
Température environnante :	-20 °C à 50 °C
Type de protection du boîtier :	IP 65
Classe de protection :	II (double isolation)
Types de batteries :	Batteries plomb-acide 6 V 1,2 Ah – 14 Ah Batteries plomb-acide 12 V 1,2 Ah – 120 Ah

● Cycle de charge

Cf. fig. C :

①	Protection contre l'inversion de polarité et diagnostic
②	Régénération / désulfatage
③	Lancement du chargement avec une intensité de courant plus élevée
④	Rechargement jusqu'à 80 %
⑤	Absorption– Recharge jusqu'à 100 %
⑥	Maintien de charge et surveillance
⑦	Recharge en cas de besoin

Des modifications techniques et visuelles peuvent être apportées sans préavis dans le cadre du développement continu. Pour cette raison, toutes les dimensions, remarques et indications de ce mode d'emploi sont fournies sans garantie. Toute prétention légale formulée sur la base de ce mode d'emploi ne pourra donc faire valoir d'aucun droit.

● Consignes de sécurité

 **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MODE D'EMPLOI AVANT D'UTILISER LE PRODUIT. IL FAIT PARTIE INTEGRANTE DE LA LIVRAISON ET DOIT ETRE DISPONIBLE A TOUT MOMENT ! TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS !**

- Le chargeur ne convient qu'à un service à l'intérieur !

- **DANGER !**

Évitez les risques de blessures et le danger de mort dûs à une utilisation non conforme !

- **ATTENTION !**

N'utilisez pas l'appareil lorsque le câble, le cordon d'alimentation ou la fiche secteur sont endommagés. Des câbles secteur endommagés impliquent un danger de mort par électrocution.

- Un câble secteur endommagé ne doit être réparé que par un personnel qualifié, autorisé et formé ! En cas de réparation, veuillez contacter le service après-vente de votre pays !

-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !**

En cas de batterie montée dans le véhicule, assurez-vous que le véhicule est hors service ! Coupez le contact et placez le véhicule en position de stationnement, avec le frein de stationnement serré (par ex. voiture) ou la corde attachée (par ex. bateau) !

-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !**

Débrancher le chargeur pour batterie de voiture du réseau, avant de déconnecter les pinces de raccordement de la batterie.

- Raccordez d'abord la pince d'alimentation qui n'est pas reliée à la carrosserie.
- Raccordez l'autre pince de raccordement à la carrosserie loin de la batterie et du tuyau.
- Reliez seulement ensuite le chargeur de batterie au réseau d'alimentation.
- Débranchez le chargeur pour batterie de voiture du réseau d'alimentation après avoir chargé.

- N'enlevez qu'après la pince de raccordement de la carrosserie. Enlevez ensuite la pince de raccordement de la batterie.

-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !**

Saisissez les pinces de raccordement de pôle (« - » et « + ») uniquement au niveau de la zone isolée !

-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !**

Effectuez le raccordement à la batterie et à la prise de courant du réseau électrique dans des conditions absolument protégées contre l'humidité !

-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !**

Effectuez le montage, la maintenance et l'entretien de la batterie uniquement lorsque le courant du réseau électrique est interrompu !

-  **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE !**

Une fois les opérations de charge et de maintien terminées, déconnectez d'abord le câble de raccordement de pôle négatif du chargeur pour batterie de voiture (noir) du pôle négatif de la batterie, tout en gardant la batterie connectée dans le véhicule.

- Ne laissez pas les petits enfants et les enfants sans surveillance en présence du chargeur pour batterie de voiture !
- Les enfants ne sont pas encore en mesure d'évaluer les risques éventuels liés à la manipulation d'appareils électriques. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

-  **RISQUE D'EXPLOSION !**

Protégez-vous contre une réaction de gaz détonant hautement explosif ! De l'hydrogène gazeux peut s'échapper de la batterie lors des opérations de charge et de maintien. Le gaz oxyhydrique est un mélange d'hydrogène gazeux et d'oxygène susceptible d'exploser. Lors de contact avec un feu ouvert (flammes, braise ou étincelles), une réaction de gaz oxyhydrique peut se produire ! Effectuez les opérations de charge et de maintien dans un endroit protégé des intempéries avec une bonne aération. Assurez-vous qu'aucune flamme nue ne soit présente lors de la procédure de chargement et de charge de compensation (flammes, braise ou étincelles) !

- **RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE !**

Veillez à ce que des matières explosives ou inflammables p.ex. essence ou solvants ne puissent pas s'enflammer lors de l'utilisation du chargeur pour batterie de voiture !

- **GAZ EXPLOSIFS !**

Évitez les flammes et les étincelles !

- Pendant le chargement, assurez une aération suffisante.
- Placez la batterie sur une surface bien ventilée durant le processus de charge. Sinon, vous risquez d'endommager l'appareil.

-  **RISQUE D'EXPLOSION !**

Assurez-vous que le câble de branchement positif (+) n'a pas de contact avec une conduite de carburant (par. ex. conduite d'essence) !

■ RISQUE DE BRÛLURES CHIMIQUES !

- Protégez vos yeux et votre peau contre les brûlures par acide (acide sulfurique) lors du contact avec la batterie !
- Utilisez des lunettes, des vêtements et des gants de protection résistant aux acides ! Si vos yeux ou votre peau sont entrés en contact avec l'acide sulfurique, rincez la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau courante et claire et consultez un médecin dans les délais les plus brefs !
- Évitez un court-circuit électrique lors du branchement du chargeur pour batterie de voiture à la batterie. Raccordez le câble de raccordement de pôle négatif exclusivement sur le pôle négatif de la batterie ou sur la carrosserie. Raccordez le câble de raccordement de pôle positif exclusivement sur le pôle positif de la batterie !
- Vérifiez avant le raccordement au réseau électrique que le réseau est dûment pourvu d'une tension de 230 V~ 50 Hz, d'un fusible de 16 A et d'un disjoncteur de protection (interrupteur de protection contre les courts-circuits) ! Sinon, vous risquez d'endommager l'appareil.
- Ne placez pas le chargeur pour batterie de voiture à proximité du feu, de la chaleur et ne le soumettez pas à des températures dépassant durablement 50 °C ! L'intensité de charge du chargeur pour batterie de voiture baisse automatiquement dans le cas de températures plus élevées.
- Utilisez le chargeur pour batterie de voiture uniquement avec les pièces originales fournies !

- Ne recouvrez pas le chargeur pour batterie de voiture avec des objets ! Sinon, vous risquez d'endommager l'appareil.
- Protégez les surfaces de contact électriques de la batterie des courts-circuits !
- Utilisez le chargeur pour batterie de voiture exclusivement pour les opérations de charge et de maintien de batteries 6 V / 12 V au plomb non endommagées (à électrolyte liquide ou gel) ! Sinon, des dégâts matériels pourraient en résulter.
- N'utilisez pas le chargeur pour batterie de voiture pour les opérations de charge et de maintien de batteries non rechargeables. Sinon, des dégâts matériels pourraient en résulter.
- N'utilisez pas le chargeur pour batterie de voiture pour les opérations de charge et de maintien de batteries endommagées ou congelées ! Sinon, des dégâts matériels pourraient en résulter.
- Informez-vous en ce qui concerne l'entretien de la batterie à l'aide du manuel d'utilisation original avant de brancher le chargeur pour batterie de voiture ! Autrement, il existe un risque de blessures ou le risque que l'appareil soit endommagé.
- Avant de connecter le chargeur pour batterie de voiture à une batterie étant en permanence connectée dans un véhicule, informez-vous quant à la conformité concernant la sécurité électrique et la maintenance dans le manuel d'instruction original du véhicule ! Autrement, il existe un risque de blessures ou le risque de dégâts matériels.
- Pour des raisons écologiques, déconnectez le chargeur pour batterie de voiture du réseau

électrique en cas de non-utilisation !
Notez que le mode de veille consomme aussi de l'énergie.

Faites toujours attention à ce que vous faites et agissez avec précaution. Procédez toujours raisonnablement et ne mettez pas le chargeur pour batterie de voiture en service lorsque vous n'êtes pas concentré ou lorsque vous vous sentez mal.

Sécurité des personnes :

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et plus ainsi que par des personnes avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et de connaissances, s'ils sont surveillés ou s'ils ont été instruits pour l'utilisation sûre de l'appareil et qu'ils comprennent les risques en résultant. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et la maintenance utilisateur ne doivent pas être réalisés par des enfants sans surveillance.
- Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tenez l'appareil éloigné de toute personne, et particulièrement des enfants et animaux domestiques.
- Dans la zone de travail, l'utilisateur est responsable vis-à-vis de tiers des dommages ayant été causés par l'utilisation de l'appareil.
- Ne laissez jamais l'appareil en charge sans surveillance.
- Rangez toujours l'appareil dans un endroit sec et hors de portée des enfants.



Vous évitez ainsi les dommages sur l'appareil ainsi que les dommages corporels en résultant :

Manipulation de l'appareil :

- Avant chaque utilisation, assurez-vous de l'absence de détériorations sur l'appareil et utilisez-le toujours en bon état.
- Ne jamais mouiller la prise d'alimentation et les bornes de raccordement. N'exposez jamais l'appareil à la pluie ou une météo humide. Ne laissez jamais l'appareil entrer en contact avec de l'eau et ne le plongez jamais dans l'eau. Risque d'électrocution !
- En cas de températures extérieures très élevées, ne laissez pas l'appareil dans la voiture. L'appareil pourrait être endommagé de manière irréversible.
- N'utilisez pas l'appareil à proximité de liquides ou de gaz inflammables. En cas de non respect, vous vous exposez à des risques d'incendie ou d'explosion !
- Éteignez l'appareil et débranchez le connecteur de réseau de la prise :
 - lorsque l'appareil n'est pas utilisé ;
 - si vous laissez l'appareil sans surveillance ;
 - lorsque vous effectuez des travaux de nettoyage ;
 - si le câble de raccordement est endommagé.
- Utilisez uniquement les accessoires livrés et recommandés par le fabricant.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur pour batterie de voiture. Cet appareil doit être réparé uniquement par un technicien d'entretien.




- Ne pas utiliser l'appareil dans des zones à risque d'explosion, p. ex. à proximité de fluides inflammables, de gaz ou des poussières.
- Ne pas exposer l'appareil à des sources de chaleur.



AVERTISSEMENT : Pour prévenir les accidents et blessures par électrocution :
Sécurité électrique :


- Ne portez pas l'appareil par le câble.
Ne jamais tirer sur le câble pour débrancher la fiche secteur de la prise de courant.
Protégez l'appareil de la chaleur, de l'huile et des rebords tranchants.
- En cas de dommages, débranchez immédiatement le câble de la prise.

● **Consignes de sécurité spécifiques**

- Une température légèrement élevée lors du chargement est normale et n'indique pas un dysfonctionnement.
- N'exposez pas le chargeur pour batterie de voiture  à l'humidité, aux températures élevées et au feu.
- Rangez le chargeur pour batterie de voiture  dans un endroit sec, à l'abri de l'humidité et de la corrosion.
- Ne laissez pas tomber le chargeur pour batterie de voiture  lorsque vous l'utilisez.



● Avant la mise en service

- Sortez tous les composants de l'emballage et vérifiez que l'appareil et les différentes parties ne sont pas endommagés. Dans le cas contraire, n'utilisez pas l'appareil. Contactez le service après-vente du fabricant. Enlevez tous les films protecteurs et autres emballages de transport. Vérifiez que la livraison est complète.
- Avant d'effectuer des travaux sur le chargeur pour batterie de voiture , toujours débrancher la fiche secteur de la prise de courant, quel que soit le travail à réaliser.
- Avant de brancher le chargeur, lire le mode d'emploi de la batterie.
- En outre, tenir compte des instructions du fabricant de la voiture si vous avez une batterie constamment branchée dans le véhicule. Sécurisez le véhicule, coupez le contact.
- Nettoyez les pôles de la batterie. Veillez à ne pas projeter de saletés dans vos yeux.
- Veillez à une aération suffisante.

Remarque : L'appareil de chargement mesure la température ambiante. Ainsi, pour un fonctionnement optimale, il est conseillé de vérifier que la batterie est également à température ambiante.

● Mise en service

● Raccordement

Remarque :

Tenez toujours compte des instructions du fabricant du véhicule ou de la batterie.

- Avant les opérations de charge et de maintien, déconnectez d'abord le câble de raccordement du pôle négatif du chargeur de batterie de véhicule (noir) du pôle négatif de la batterie, tout en gardant la batterie

connectée dans le véhicule. Le pôle négatif de la batterie est en général connecté à la carrosserie du véhicule.

- Déconnectez ensuite le câble de raccordement du pôle positif (rouge) du véhicule du pôle positif de la batterie.
- Branchez alors seulement la pince de raccordement rapide « + » (rouge) **13** du chargeur pour batterie de voiture au pôle « + » de la batterie.
- Branchez la pince de raccordement rapide « - » (noire) **14** au pôle « - » de la batterie. Branchez le câble d'alimentation **12** du chargeur pour batterie de voiture **1** à une prise de courant.

● Déconnexion

- Déconnectez l'appareil du réseau électrique.
- Débranchez la pince de raccordement rapide « - » (noire) **14** du pôle « - » de la batterie.
- Débranchez la pince de raccordement rapide « + » (rouge) **13** du pôle « + » de la batterie.
- Connectez de nouveau le câble de raccordement du pôle positif du véhicule au pôle positif de la batterie.
- Connectez de nouveau le câble de raccordement du pôle négatif du véhicule au pôle négatif de la batterie.

● Veille / mesurer la tension de la batterie

Une fois branché à l'alimentation électrique, l'appareil est en veille. Le voyant lumineux de la veille **3** est vert. Lorsque les pinces de raccordement sont branchées, la tension de la batterie est indiquée sur l'écran LC (indication de la tension **10**). Les barres d'indication de l'état **9** sont vides. Si la tension mesurée est inférieure à 3,8 ou 15 V, la batterie n'est pas chargée. Vous verrez s'afficher à l'écran l'indication « Err ». L'appareil passe en mode veille.



● Batteries 6 V

Lorsqu'une batterie indique une plage de tension de 3,7–7,3 V, vous ne pouvez sélectionner que le programme 1.

● Batteries 12 V

Si une batterie se trouve dans la plage critique de 7,3–10,5 V, l'appareil vérifie s'il s'agit d'une batterie pleine 6 V ou d'une batterie déchargée 12 V. Appuyez sur la touche de sélection de programme **11**, pour sélectionner un programme. L'appareil effectue une mesure de contrôle pendant env. 90 s. Indications à l'écran :



Si au bout d'env. 90 s. l'appareil détecte une tension de 7,3–7,5 V, la batterie 12 V est défectueuse. L'appareil passe en mode veille.

● Réanimation




Si au bout d'env. 90 s. l'appareil détecte une tension de 7,5–10,5 V, il s'agit d'une batterie 12 V. Le processus de chargement commence en mode pulsé pour la réanimation. L'indicateur de tension **10** clignote. Arrivé à 10,5 V, l'appareil passe aux modes de chargement suivants. La réanimation est identique pour tous les programmes de chargement 12 V.

● Sélectionner un programme

❗ Remarque :

Si une batterie présente une plage de tension de 3,7–7,3 V, vous ne pouvez pas sélectionner les programmes 2–3–4. Le chargement s'effectue automatiquement. Selon le programme sélectionné, l'appareil surveille la tension, la durée et la température du cycle de

charge. Avec programme de diagnostic, mode de réanimation et chargement de maintien.

Programme		max. (V)	max. (A)
1	6V	7,3 V	0,8 A
2		14,4 V	0,8 A
3		14,4 V	5,0 A
4		14,7 V	5,0 A


Programme 1 **6V**, « **6 V** », (**7,3 V / 0,8 A**)

Pour charger des batteries 6 V d'une capacité inférieure à 14 Ah.

Appuyez sur la touche de sélection de programme **11**, pour sélectionner le programme 1. Le symbole **6V** **7** est affiché sur l'écran LC. Pendant le chargement, l'indicateur de chargement **8** est allumé et indique l'avancement du chargement (1–4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'indicateur d'état **9** affiche 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil passe automatiquement en chargement de maintien.





Programme 2 , « **12 V** », (**14,4 V / 0,8 A**)

Pour charger des batteries 12 V d'une capacité inférieure à 14 Ah.

Appuyez sur la touche de sélection de programme **11**, pour sélectionner le programme 2. Le symbole  **4** est affiché sur l'écran LC. Pendant le chargement, l'indicateur de chargement **8** est allumé et indique l'avancement du chargement (1–4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'indicateur d'état **9** affiche 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil passe automatiquement en chargement de maintien.


Programme 3 , « 12 V », (14,4 V / 5,0 A)

Pour charger des batteries 12 V d'une capacité de 14 Ah–120 Ah.





Appuyez sur la touche de sélection de programme , pour sélectionner le programme 3. Le symbole   est affiché sur l'écran LC. Pendant le chargement, l'indicateur de chargement est allumé et indique l'avancement du chargement (1–4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'indicateur d'état  affiche 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil passe automatiquement en chargement de maintien.

Programme 4 , « 12 V », (14,7 V / 5,0 A)

Pour charger des batteries 12 V d'une capacité de 14 Ah–120 Ah dans un environnement froid ou pour charger des batteries AGM.

Appuyez sur la touche de sélection de programme , pour sélectionner le programme 4.

Remarque :

Ce programme peut démarrer avec un léger décalage. Le symbole   est affiché sur l'écran LC. Pendant le chargement, l'indicateur de chargement  est allumé et indique l'avancement du chargement (1–4 barres). Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'indicateur d'état  affiche 4 barres. Le clignotement s'arrête et l'appareil passe automatiquement en chargement de maintien.

Charge de maintien

Comme vous l'avez vu sous le point « Sélectionner un programme », l'appareil dispose d'une fonction de charge de maintien automatique. En fonction de la perte de tension de la batterie, par auto-déchargement, le chargeur réagit avec différents courants de chargement. Vous pouvez laisser

la batterie branchée au chargeur sur une longue période.

Fonction de protection de l'appareil

En présence d'une situation inattendue, par ex. en cas de court-circuit, de chute critique de la tension pendant le chargement, d'un circuit électrique ouvert ou d'un branchement inversé des pinces de raccordement, le chargeur de batterie **1** s'éteint. Le système électronique remet directement l'appareil en configuration d'origine, pour prévenir tout endommagement. Si l'appareil chauffe trop pendant le chargement, la puissance de sortie est automatiquement réduite. Ceci protège l'appareil contre les endommagements.

● **Maintenance et entretien**

- Débrancher la fiche secteur **12** de la prise de courant avant d'effectuer tout travail sur le chargeur de batterie **1**.
- L'appareil ne nécessite pas de maintenance. Éteignez l'appareil. Nettoyer les surfaces en métal et en plastique de l'appareil avec un chiffon sec.
- N'utilisez en aucun cas des solvants ou autres nettoyants agressifs.

● **Indications relatives à l'environnement et à la mise au rebut**



Ne jetez pas les outils électroniques avec les ordures ménagères !



L'appareil, les accessoires et l'emballage doivent être recyclés afin de respecter l'environnement.

Ne jetez pas le chargeur pour batterie de voiture dans les ordures ménagères, dans le feu ou l'eau. Dans la mesure du possible, les appareils défectueux doivent être recyclés. Demandez conseil à votre revendeur local.



En tant que consommateur final, vous êtes dans l'obligation légale (directive sur les batteries) de

rapporter toutes les batteries usagées. Les batteries contenant des produits nocifs sont caractérisées par les symboles ci-contre indiquant l'interdiction d'une mise au rebut avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd en question sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb.

Déposez les batteries usagées dans un point de collecte de votre ville ou de votre municipalité ou rappez-les chez votre commerçant. Vous vous conformez ainsi aux obligations légales et contribuez de manière essentielle à la protection de l'environnement.

● Déclaration de conformité UE

Nous, la société

C. M. C. GmbH

Responsable des documents :

Dr. Christian Weyler

Katharina-Loth-Str. 15

DE-66386 St. Ingbert

déclarons sous notre responsabilité exclusive que le produit

Chargeur pour batterie de voiture

Année de fabrication : 2020/35

IAN : 340564_1910

Modèle : ULGD 5.0 B1

N° de modèle : 2282

satisfait aux exigences de protection essentielles indiquées dans les normes européennes

Directive relative à la basse tension

2014/35/EU

Compatibilité électromagnétique

2014/30/EU

Directive RoHS

2011/65/UE + 2015/863/UE

et leurs modifications.

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus satisfait aux prescriptions de la directive 2011 / 65 / UE du Parlement et du Conseil Européen datées du 8 juin 2011 et relatives à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les appareils électriques et électroniques.

Pour l'évaluation de la conformité, les normes harmonisées suivantes ont été prises comme références :

EN 60335-2-29:2004/A2:2010

EN 60335-1:2012/A13:2017

EN 62233:2008

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

St. Ingbert, le 10/03/2020

C.M.C. GmbH
Katharina Loth-Str. 15
66786 St. Ingbert
Telefon: +49 6894 9989720
Telefax: +49 6894 9989729

p.o. Dr. Christian Weyler
– Assurance qualité –

● Remarques sur la garantie et le service après-vente

Garantie de la Creative Marketing Consulting GmbH

Chère cliente, cher client, cet appareil bénéficie d'une période de garantie de 3 ans à compter de la date d'achat. En cas de défaillance, vous êtes en droit de retourner ce produit au vendeur. La présente garantie ne constitue pas une restriction de vos droits légaux.